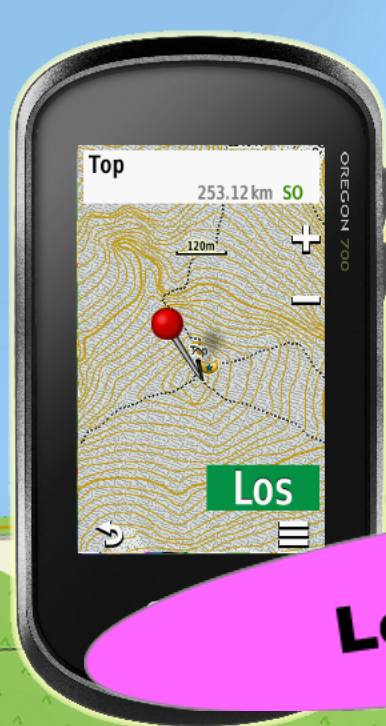




# Oregon 7xx<sup>®</sup>

## Handbuch

Einfach Touren planen und navigieren.



**Leseprobe**

Das Handbuch zu den Garmin GPS-Empfängern der  
Serien Oregon 700, 750.

Michael Blömeke

<http://GPS-Anleitung.de>

# Oregon 7x ® Handbuch

Version 1.0 vom 10. August 2017

## Danke

Vielen Dank an meine vielen Leser und Seminarteilnehmer, die mit ihren zahlreichen Fragen halfen, dieses Buch zu schreiben.

# Einleitung

## Copyright

© 2017 Michael Blömeke. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses eBook ist ausschließlich für den privaten Gebrauch bestimmt und darf – auch auszugsweise – nicht ohne schriftliche Zustimmung des Autors kopiert, verbreitet oder veröffentlicht werden.

Haben Sie dieses eBook von einer anderen Seite als <http://www.outdoorgpsnavigation.info/>, <http://gps-anleitung.de> oder Amazon (kindle-Version), dann informieren Sie mich bitte per Mail an [mail@michael-bloemeke.de](mailto:mail@michael-bloemeke.de).

Wenn Du dieses Handbuch weiter empfehlen möchtest und damit Geld verdienen willst, besuche meine Partner-Website <http://affiliates.michael-bloemeke.de/>

Die Weitergabe an Dritte wird mit härtesten Mitteln strafrechtlich verfolgt. Die eBook Version ist unsichtbar auf den jeweiligen Käufer personalisiert und lässt sich so zurückverfolgen!

Garmin®, BaseCamp, Mapsource, MapInstall, Dakota®, Oregon®, GPSMAP®, Astro®, Montana®, Monterra® oder eTrex® sind eingetragene Markenzeichen der Firma Garmin. Google Earth® ist eingetragenes Markenzeichen der Firma Google.

## Haftungsverzicht

Die Informationen dieses Buches wurden sorgfältig recherchiert und aufbereitet. Es können keinerlei Garantien für die Richtigkeit der Informationen gegeben werden. Weder die Autoren noch der Herausgeber übernehmen irgendwelche Haftungen für Fehler, Auslassungen oder anderweitige Auslegungen der dargestellten Themen und Sachverhalte. Aussagen und Darstellungen über Zahlen, Kosten, Konditionen oder Leistungen von Drittanbietern basieren auf Informationen und Angaben zum Zeitpunkt der Erstellung



dieses eBooks. Es kann keine Garantie für die Richtigkeit dieser Informationen gemacht werden. Sie unterliegen ausschließlich den Geschäftsbestimmungen und Rechten der jeweiligen Unternehmen. Alle in diesem Buch erwähnten Domainnamen, Firmennamen oder Produktnamen unterliegen den markenrechtlichen Bestimmungen der jeweiligen Unternehmen oder Inhaber.

## Gebrauch und Druck des interaktiven eBooks

Viele Verweise auf Websites oder Kapitel sind aktiv, d.h. durch Anklicken gelangt man zum Kapitel oder der beschriebenen Internetseite.

Öffnet man im pdf-Reader die Lesezeichen (meist über >STRG< + >B< oder Ansicht → Lesezeichen, wird das Inhaltsverzeichnis in einer Seitenleiste angezeigt. Mit der Zurück-Taste kommt man wieder zur letzten Seite. Weiter besteht die Möglichkeit, mit der Suchfunktion des Readers nach Worten zu suchen.



Mit dem Stern gekennzeichnete Absätze enthalten zusätzliche Erklärungen.



Wichtiger Tipp oder Hinweis.



Mit diesem Zeichen habe ich Übungen gekennzeichnet.

Dieses eBook ist so angelegt, dass es als DIN A5 Broschüre auf DIN A4 Papier ausgedruckt werden kann. Manche Drucker (z.B. Canon Pixma) unterstützen diesen Vorgang direkt. Wenn Du große Schrift und Abbildungen bevorzugst, drucke es direkt in A4.

Grafische Gestaltung, Einband und Zeichnungen Michael Blömeke.

## Bildnachweis

Garmin-Logos, sowie Bildschirmaufnahmen und Kartenausschnitte der World Map, City Navigator Europa, Topo Deutschland, Topo Frankreich, BirdsEye Bilder mit freundlicher Genehmigung der Garmin Deutschland GmbH

<http://www.garmin.com/de/>

Grafik ECEF Welt Kugel „Global wireframe latitude Atlantic Earth“ globe © Michael Brown – Fotolia.com.

Fotos: Michael Blömeke, Claus Iden (2) <http://www.iden-photographie.de/>, Axel Rothacker (1), Axel Plitt (1).

Kartenausschnitte der Kompass Karten mit freundlicher Genehmigung der Firma Kompass Karten GmbH Innsbruck / Österreich, <http://www.kompass.de>

# Vorwort



Abbildung 0.0.1: Michael Blömeke

Die Idee zu diesem Buch kam beim Kontakt mit Lesern meines BaseCamp Handbuches. Viele fragten mich, welches Buch ich zum Navigieren mit der Oregon Serie empfehlen könne. Das vorliegende Werk ist bereits das zweite Oregon Handbuch nach dem zur Oregon 6 Serie.

Da ich viel Kontakt mit GPS-Benutzern habe und auch selbst seit dem Jahr 2005 Kurse zur GPS-Navigation anbiete, lag es nahe Bücher zur GPS-Navigation zu schreiben. Dabei fiel meine Wahl auf eBooks, weil es gegenüber dem gebundenen Werk einige Vorteile bietet. Die Vollversion dieses Buches enthält ein interaktives Inhaltsverzeichnis, mit dem es einfach ist, zu einem Kapitel zu springen und auch wieder zurück wie auf einer Website. Manche Begriffe sind direkt mit einer Beschreibung oder weiterführendem

Text verlinkt. Auch Internetadressen sind direkt per Klick aufzurufen. Ein weiterer Vorteil ist, dass ich schnell und einfach Änderungen einfließen lassen kann. Auch die Verteilung an Käufer des eBooks bereitet keine Probleme. Da sich die beschriebenen Geräte und Softwares laufend durch Updates verändern, erleichtert dies mir die Informationen aktuell zu halten.

Käufer des Taschenbuches können die Updates nach Anmeldung auf meiner Website herunterladen.

Vielen Dank, dass Du mein eBook gekauft hast.

Ich wünsche Dir viel Spaß und Erfolg bei Deiner Navigation.

Michael Blömeke

# Über den Autor

Michael Blömeke ist seit seiner Kindheit draußen unterwegs. Aufgewachsen am Rande eines Dorfes inmitten des Kraichgauer Hügellandes war der Weg in die Natur nie weit. Die Lust zu reisen und sich dabei zu orientieren und zurechtzufinden gedieh mit zunehmenden Aktionsradius.

So ging es mit dem Offroader durch südeuropäisches Hinterland, über ausgesetzte Alpenstraßen aus den Weltkriegen bis nach Marokko in den hohen Atlas.

Kanutouren auf Seen, Flüssen und Salzwasser und Wanderungen zu Fuß und im Winter auf Schneeschuhen brachten weitere Erlebnisse und Erfahrungen.

Inzwischen wurde auch der langjährige Traum von einem eigenen Segelschiff wahr, der neue Anforderungen an die Navigation mit sich brachte.

Im Jahr 1987 wurde sein Hobby zum Beruf indem er einen Laden für Reise-Ausrüstung eröffnete, den Adventurer Shop. Der Begriff Outdoor Shop kam erst viel später in den Sprachgebrauch. Aus dem ursprünglichen Gedanken „Das mache ich jetzt mal die nächsten zehn Jahre“ wurden derer einundzwanzig. Neben der Ausrüstung entwickelte sich ein Outdoor-Reise- und Schulungsangebot. Off-Road Touren, Kanukurse, Navigations-schulungen, und Kanutouren brachten ein weiteres Geschäftsfeld.

2008 war ein Jahr des Umbruchs. Der Adventurer Shop wurde aufgelöst, die Touren und Schulungen verstärkt angeboten. Die Zeichen der Zeit verwiesen in das Internet. Eine Zeit lang wurden weiterhin Outdoor-Artikel über diverse Web-Shops vertrieben.

Um seine Präsenz im Web zu erweitern und neue Ideen zu verwirklichen kam eine Ausbildung zum Webmaster und Internet-Marketing Spezialisten hinzu.

Heute lebt er mit seiner Frau und den drei Kindern im Kraichgau, nahe Karlsruhe.



Auf der Alpenpiste



Kochen unterwegs



Auf dem Wildwasser



Paddeln in Norwegen



Platz für das Tipi treten

Abbildung 0.0.2: Aktivitäten

Durch einige Anfragen aus ganz Deutschland bezüglich den GPS-Navigations-Schulungen entstand die Idee zu einer Online Schulung dazu. So entstanden bereits mehrere Bücher zu diesem Thema, live-Seminare und online-Schulungen. Diese sind zu finden unter:

Bücher: <http://gps-anleitung.de>

Seminare <http://www.outdoorgpsnavigation.info/seminare>

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einleitung</b>	<b>4</b>
Copyright	4
Haftungsverzicht	4
Gebrauch und Druck des interaktiven eBooks	5
Bildnachweis	5
<b>Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>Einführung</b>	<b>17</b>
Übersicht	17
Fachbegriffe	18
Bedienung	18
Tasten	18
Rückseite, Micro-SD und USB-Verbindung	20
Micro SD Karte einlegen	21
Halterungen	22
Grundbegriffe	22
<b>Inbetriebnahme und Einstellungen</b>	<b>25</b>
Firmware-Update	25
Erstes Einschalten	25
Hauptmenü	26
GPS-Backup	27

<b>Einstellungen</b>	<b>28</b>
System	29
Anzeige	30
Darstellung	30
Trainingsseiten	31
Reisecomputer	31
Karte	31
Kompass	31
Höhenmesser	31
Satellit	32
Virb-Fernbedienung	32
Bluetooth	32
WLAN	33
Karteneinstellung	33
Karte konfigurieren	33
Ausrichtung	34
Führungstext	34
Kartenausrichtung	34
Datenfelder	35
Erweiterte Karteneinstellungen	35
Registrierung (Tracks)	36
Trackaufzeichnung	36
Aufzeichnungsart	36
Intervall	36
Auto Pause / Automatisch starten / Ausgabeformat	36
Automatisch archivieren	37
Reisedaten	37
Daten zurücksetzen	37
Routing	37

<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>11</b>
Aktivität	37
Rechenmethode	38
Routenneuberechnung	38
Marine	38
ANT-Sensoren	39
Profile	40
Systeminfo	40
Töne	40
Fahrt (Kompass)	40
Richtung	40
Kompasskalibrierung	41
Höhenmesser	42
Geocaching	42
Kurzbefehle	43
Positionsformat	44
Reisecomputer / Zurücksetzen	46
Reset: Reisedaten	46
Alle Wegpunkte löschen	46
Aktuelle Aktivität (Trackaufzeichnung) löschen	46
Aktivitätseinst. zur.s.	46
Reset alle Werte	46
<b>Die Karte</b>	<b>48</b>
Vektorkarten	48
Garmin Karten	50
Open StreetMap	50
OSM Freizeitkarten	51
Bitmapkarten	51
Datenfelder in der Karte	51
Zielführung	52

<b>Navigation</b>	<b>54</b>
Wegpunkte	54
Der Wegpunktmanager	54
Das Wegpunkt Fenster	55
Wegpunkt bearbeiten	56
Wegpunkt Name	57
Wegpunkt wieder finden	57
Wegpunkt Namen ändern	57
Tastatureingaben bei Wegpunkten und anderen Elementen	57
Wegpunkt Symbol	58
Hinweis / Notiz	59
Position	59
Höhe / Tiefe	59
Richtung und Entfernung	59
Wegpunkte erstellen	59
Einen Wegpunkt erstellen an aktueller Position	60
Wegpunkt auf der Karte erstellen	61
Wegpunkt aus POI speichern	61
Peilen und Los - Wegpunkt mit dem Kompass erstellen	61
Eine Kurslinie erstellen	62
Wegpunkt anhand von Koordinaten erstellen	62
Koordinatenformat der Position umstellen	63
Geographische Koordinaten	64
Geodätische Koordinatensysteme	64
Annäherungsalarm	65
Wegpunkt Untermenü	66
Foto ändern	67
Wegpunkt-Mittelung	68
Wegpunkt Projektion	68



<i>INHALTSVERZEICHNIS</i>	13
Wegpunkt verschieben	70
Hier in der Nähe	70
Annäherungs Wegpunkt	70
Zur Route hinzufügen	70
Hierher setzen	71
Navigationsarten des GPS	71
1 Die Navigation zu einem Punkt	71
2 Eine Routennavigation	71
3 Tracknavigation	71
Navigation starten	72
Ankunftszeit am Ziel	72
Route zu einem Wegpunkt oder POI:	73
Route mit mehreren Punkten erstellen	74
Route als Rundtour erstellen	76
Route über markierten Weg planen	77
Rundwege navigieren mit RoundTrip Routing	78
Tracknavigation	79
Track Manager	79
Aktueller Track	79
Einen Track umkehren	80
Track als Favorit festlegen	81
Trackback	81
Gespeicherten Track navigieren	81
Tracks planen	82
Garmin-Abenteuer	82
Garmin-Abenteuer im GPS-Empfänger	83
BaseCamp	85
Demomodus	85

<b>Weitere Funktionen im Hauptmenü (Schublade)</b>	<b>86</b>
Geocaching . . . . .	86
Wetter . . . . .	86
Connect IQ . . . . .	87
Bildbetrachter . . . . .	87
Aktive Route . . . . .	87
Aktivitäten Protokoll . . . . .	87
Höhenmesser . . . . .	87
Kompass / Peilen und Los . . . . .	88
Benachrichtigungen . . . . .	88
Drahtlos übertragen . . . . .	88
Annäherungsalarme . . . . .	89
Flächenberechnung . . . . .	89
Kalender . . . . .	89
Jagen und Angeln . . . . .	89
Sonne und Mond . . . . .	90
Wegpunkt Mittelung . . . . .	90
Rechner . . . . .	90
Wecker / Alarm / Timer . . . . .	90
Stoppuhr . . . . .	91
Taschenlampe . . . . .	91
Kamera . . . . .	91
Satellit . . . . .	91
Satelliten-Empfang beschleunigen . . . . .	92
Virb-Fernbedienung . . . . .	92

<i>INHALTSVERZEICHNIS</i>	15
<b>Landkarten</b>	<b>93</b>
Micro-SD Chip . . . . .	93
MapInstall - Landkarten in das GPS laden . . . . .	93
MapInstall in BaseCamp aufrufen . . . . .	93
MapInstall updaten . . . . .	95
Speicherort auswählen . . . . .	95
Das Kartenprodukt Auswahl-Fenster . . . . .	96
Auswahl einzelner Kartenkacheln . . . . .	98
Mehrere Kartenprodukte (Länder) ins GPS speichern. . . . .	99
Karten Installation abschließen . . . . .	99
Rasterkarten . . . . .	100
BirdsEye Bild laden . . . . .	100
CustomMaps . . . . .	105
OSM OpenStreetMap Karten . . . . .	106
<b>Software-Pflege</b>	<b>107</b>
Firmware-Update für den GPS-Empfänger . . . . .	107
Start-Nachricht . . . . .	110
<b>Glossar und Problemlösungen</b>	<b>111</b>
Begriffe und Abkürzungen . . . . .	111
Begriffe . . . . .	111
Problemlösungen . . . . .	116
Anschluss an den PC: Zwei Laufwerke werden angezeigt . . . . .	116
Anschluss an den PC: GPS wird nicht verbunden . . . . .	116
Anschluss an den PC: Fehlermeldung in BaseCamp beim Anschluss an PC	117
Absturz: Mein GPS-Empfänger stürzt beim WP verschieben ab . . . . .	117
Absturz: Wiederholte Abstürze oder immer gleicher Fehler . . . . .	117
Einheiten: Wo stelle ich die Einheit für Annäherung ein? . . . . .	117
Externe Stromversorgung verwenden . . . . .	118

16	INHALTSVERZEICHNIS
Karte: Der GPS-Empfänger zeigt keine Karte an . . . . .	118
Profile: Ich kann keine Aktivität mehr zufügen . . . . .	118
Route: Wo finde ich die Einstellung des Routing . . . . .	119
Route: Mein GPS fragt nicht nach der Berechnungsart . . . . .	119
Route: Die Route verläuft ganz merkwürdig: . . . . .	119
Kartenfehler melden . . . . .	119
Zeitzone ist immer wieder falsch eingestellt . . . . .	120
Weitere Fragen und Antworten . . . . .	120
Registrierung . . . . .	120
<b>eBook Update</b>	<b>121</b>

# Einführung

## Übersicht

Der Oregon der 7x Serien ist äußerlich fast wie die 6er Serie. Der Gummirand ist etwas anders ausgearbeitet und hat Griffmulden bekommen.

So ist das Display gut zu erreichen und das Gerät liegt dank der seitlichen Gummierung gut in der Hand.

Unten rechts bietet sich ein Bügel an, durch den sich das GPS mittels einer Handschlaufe fixieren lässt.

Auf meiner Website findest Du Videos, in denen ich den Oregon vorstelle und die ersten Schritte nach dem Einschalten zeige. Dort zeige ich auch meine bewährten Grundeinstellungen.

<http://www.outdoorgpsnavigation.info/o7e>

Wenn Du in diesem Handbuch eine Beschreibung findest, die für Dein Modell nicht gilt, kann das daran liegen, dass er diese Option nicht anbietet.

Du meinst dass Dein Modell das können sollte? Dann lade ein Software-Update. Die Vorgehensweise ist beschrieben im Kapitel Daten verwalten auf Seite [107](#).




Die Oregon GPS haben seitlich rechts oben zwei Tasten zum Einschalten und zur freien Belegung. Auf der Rückseite ist der Batteriefachdeckel mit der Aufnahmeschiene für eine Halterung. Darunter ist der Gummideckel, der die USB Schnittstelle abdeckt.

## Fachbegriffe

gibt es auch in der GPS-Navigation und sie werden Dich zu Anfang irritieren. Die Erklärung der einzelnen Begriffe findest Du auf Seite [111](#).

## Bedienung

### Tasten

**Einschalttaste** Um das Gerät ein- oder auszuschalten, drücke 2 Sekunden auf die (obere) Einschalttaste .

Im laufendem Betrieb hat die Einschalttaste mehrere Funktionen:

Ein kurzer Druck öffnet das Hauptmenü, im Energiespar-Modus wird das Display abgeschaltet. Dann ist zum Öffnen des Hauptmenüs ein Doppel-Druck erforderlich.

Wenn man die Screenshot Funktion aktiviert hat, löst ein kurzer Druck auf die Einschalttaste eine Bildschirmaufnahme aus.

Zum Ausschalten drückt man ca. zwei Sekunden .

In den Grundeinstellungen unter *System - Tasten konfigurieren* kann man die Funktion der Einschalttaste so ab-ändern, das ein Doppel-Druck eine weitere Funktion aktiviert. Ich habe meist den Energiespar-Modus eingestellt damit sich damit das Display abschalten lässt. So ist es für Eingaben gesperrt und spart Strom, wenn ich es in die Tasche stecke. In dieser Einstellung schaltet ein kurzer Druck das Display in den Energiespar-Modus und ein Doppel-Druck öffnet das Hauptmenü.

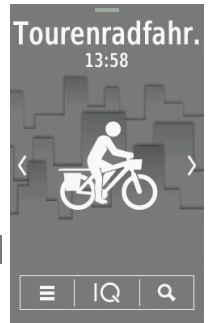
**Die Benutzertaste** ist so eingestellt, das ein kurzer Druck einen Wegpunkt markiert, zweimal tippen zur Zieleingabe führt und ein langer Druck zurück zur Auswahl der Aktivitäten führt. Diese Funktionen lassen sich ändern, ich finde sie aber so gut.

## Displaybedienung

Zum Start drücke 2 Sekunden auf die (obere) Einschalttaste. Das Gerät begrüßt Dich mit der Abfrage des Benutzerprofils. Hier wählst Du die Aktivität, die Du starten willst. Durch Wischen über das Display in Quer-Richtung oder tippen auf die < Pfeile > wählst Du Deine gewünschte Aktivität aus.

In dem Feld unten besteht die Möglichkeit aus drei Optionen zu wählen. ☰ öffnet das Einstellungs-Menü, IQ öffnet die optionalen Apps und die Lupe 🔍 dient zur Suche nach einem Ziel oder Navigationselementen wie Tracks oder Routen.

Um gleich eine Navigation zu starten, tippst Du also auf die Lupe 🔍 und kommst auf die Auswahlseite, wo Du aus Punkten, Tracks und Routen etc. auswählen kannst.



Streichen von oben öffnet die Status-Seite mit den Informationen über Satelliten-Empfang, Uhrzeit, Batterieladestand, Helligkeit, den drahtlos Verbindungen und der aktuellen Aktivität. Dabei wird auch die Zeit angezeigt, die in dieser Aktivität navigiert wurde.

Einstellung der Beleuchtungsstärke: Ein Tippen auf - bzw. + lässt die Helligkeit in zehn Stufen einstellen. Dies ist dann die mittlere Stufe für die Einstellung über das Glühbirnensymbol. Tippen auf das Glühbirnensymbol schaltet aus, mittel oder volle Stärke.

Tippst Du auf den Helligkeitsbalken, kommst Du in die Anzeigeeinstellungen. Ebenso kannst Du die Einstellungen für die Drahtlos Verbindungen öffnen. Beim Tippen auf die Aktivität kommt die Anzeige der Track-Details.

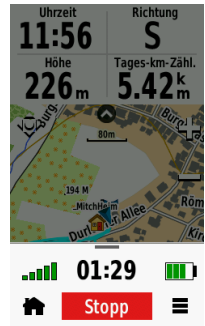


Am unteren Rand der Anzeige findest Du immer wieder die folgenden Symbole, links ein Pfeil ➡ oder ✕ und rechts drei Striche ☰. Mit dem Pfeil oder dem X kommt man zurück in den vorhergehenden Bildschirm. Das ☰ öffnet das Untermenü zu der aktiven Seite. Wenn Du eine Funktion suchst, tippe darauf, im Untermenü ist sie meist zu finden. Das Schloss 🔒 dient dazu das Display zu sperren bzw. wenn es offen ist zu entsperren.

Streichen von unten öffnet das Untermenü der jeweiligen Seite. Hier haben wir wieder Status-Angaben zum Satelliten-Empfang, Uhrzeit und Akku-Ladestand.

Das Haus führt beim tippen zur Aktivitäts-Auswahl, "Start" bzw. "Stopp" beginnt oder beendet die Trackaufzeichnung, die drei Balken führen zu den entsprechenden Unter-Funktionen der im Hintergrund sichtbaren Seite.

Um es zu verlassen, schiebe es wieder weg oder tippe auf die Seite.



## Rückseite, Micro-SD und USB-Verbindung

Öffnet man die Gummiabdeckung auf der Rückseite, findet man einen Mini - USB Port.

Das Batteriefach lässt sich öffnen, indem man den kleinen Metallbügel hochklappt und eine viertel Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn dreht. Dann hebt man den Deckel ab.

Im Batteriefach ist die Halterung für den Micro SD Chip. Damit wird der interne Speicher erweitert oder eine Landkarte in Form einer vorbespielten Bluechart (Marine), Topo oder City Navigator hinzugefügt. Bei manchen Modellen ist im Batteriefach ein Taster, der ein eingelegtes Akkupack erkennt und die Ladefunktion aktiviert.


 Beim Schließen des Batteriefach-Deckels muss man darauf achten, dass beide Haken (rechts und links vom USB Anschluss) richtig eingehakt sind, sonst ist die Wasserdichtigkeit nicht gewährleistet!





Abbildung 0.0.3: Oregon Batteriefach

## Micro SD Karte einlegen

Um einen Micro SD Chip einzulegen, schiebt man die kleine Metallklappe mit dem Finger vorsichtig ca. einen Millimeter in Richtung des Pfeils "Open". Dann klappt man ihn mit dem Fingernagel hoch.

Achte beim Einlegen darauf, dass die Kontakte unten sind und die Speicherkarte in die seitliche Führung eingerastet liegt, bevor Du die Klappe verschließt. Zum Verriegeln in die Gegenrichtung Pfeil "Close" schieben.

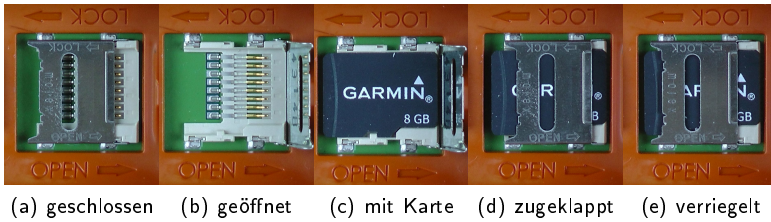


Abbildung 0.0.4: Micro-SD Karte einlegen

## Halterungen

An der Rückseite des Gerätes befindet sich die Schiene zur Befestigung an einer Halterung. Verfügbar sind außer dem mitgelieferten Karabiner-Halter weitere für Fahrrad-Lenker, KFZ oder Marine.

Beim Lenker-Halter wird oft bemängelt, dass er sich verschieben lässt. Meiner Meinung nach ist das gut. Oft muss man die Neigung des GPS an die Sonnen anpassen, damit das Display gut ablesbar ist. Bei einem Sturz gibt der Halter nach und das Gerät wird nicht "abgebrochen".

Die Marine-Halterung ist auch sehr gut für Geländefahrzeuge geeignet, da sie stabiler ist als die KFZ Halterung.

Zusätzlich gibt es die Möglichkeit durch die Öse eine Handschleife zu befestigen. Damit sollte man das GPS am Lenker oder Rucksack sichern für den Fall, das die Halterung sich löst.

## Grundbegriffe

Was sind Karten, Wegpunkte, POI, Routen und Tracks?

**Karten** Mit Karten sind in diesem Buch digitale Kartenwerke gemeint, die sich im GPS anzeigen lassen und die Navigation ermöglichen.

Sie enthalten Wege, Landbedeckung, POIs, Straßennamen und Hausnummern, Bewuchs, Höhenlinien und markierte Wege zum Wandern oder Radfahren.

Nicht alle Daten sind in allen Karten enthalten. Manche Karten sind auch nicht für Autorouting programmiert oder es sind noch nicht alle Wege miteinander verbunden. Dann wird das GPS keine oder keine sinnvolle Route berechnen können.

Digitale Karten sind meist als Vektorkarten verfügbar, die mit zunehmender Vergrößerung mehr Details anzeigen. Diese sind meist auch zum Autorouting geeignet. Wir bekommen sie von Garmin, externen Herstellern und dem OpenStreetMap Projekt.

Es gibt auch Bitmap Karten, diese verhalten sich wie ein Digitales Bild. Sie sind nicht routingfähig, beim Vergrößern sind die Pixel zu sehen. Hierzu zählen auch die BirdsEye Bilder, die wir über die Garmin Homepage abrufen können.

**WP, Wegpunkte** Ein Wegpunkt beschreibt, ebenso wie ein POI, einen Ort auf der Welt, dem man eigene Informationen hinzufügen kann. Das ist vergleichbar mit einer gespeicherten Adresse im Mobiltelefon, nur statt der Telefonnummer sind die Geo-Koordinaten der Hinweis für das GPS wo sich der Ort befindet. In meinen Büchern benutze ich oft die Abkürzung WP.

**POI** Points Of Interest (Punkte von Interesse) sind ähnlich wie Wegpunkte, lassen sich aber nicht ändern. Sie sind in den Karten enthalten, können aber auch separat geladen werden. POI markieren Sehenswürdigkeiten, Hotels, Tankstellen, Einkaufsmöglichkeiten, Werkstätten, Museen etc. In POI sind oft weitere Informationen verfügbar, wie Kategorie, Adresse, Telefonnummer etc..

**Routen** sind die Verkettung von Wegpunkten, POI oder Kartenpunkten, die das GPS nacheinander in der durch die Route vorgegebenen Reihenfolge ansteuert.

**Tracks, im Oregon 7x auch als "Registrierung" bezeichnet.** sind die Pfad - Aufzeichnungen, die das GPS unterwegs macht. Darin enthalten sind die Koordinaten, Höhe und die Uhrzeit, wann das GPS sich an der jeweiligen Stelle befand. Daraus kann die Software berechnen, wie schnell und in welcher Richtung das GPS unterwegs war. Weitere Daten, die berechnet werden können sind: Höhenprofil, Teilstrecken, Geschwindigkeit, Richtung, Fläche etc..

Sind zusätzliche Messgeräte angeschlossen, werden deren Daten mit aufgezeichnet; Herzfrequenz, Trittfrequenz, Temperatur ...

**Autorouting** ist wenn das GPS eine Route auf Grund der Wege aus der digitalen Karte automatisch berechnet. Dabei können Vermeidungen definiert werden, die bestimmte Wege-arten und Stellen ausschließen.


**Weitere Begriffe** werden im Glossar erklärt auf Seite [111](#).

# Inbetriebnahme und Einstellungen

## Firmware-Update

Bis ein neues Gerät den Weg zum Kunden gefunden hat ist meist die Software weiter entwickelt worden. Darum ist es wichtig zuerst ein Update der Firmware zu machen, siehe auf Seite [107](#) .

## Erstes Einschalten

Um das Gerät einzuschalten, drücke 2 Sekunden auf die Einschalttaste .

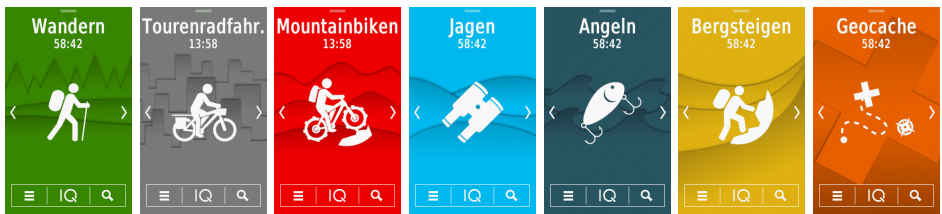
Nach dem ersten Einschalten begrüßt Dich das GPS mit den Einstellungen zum Standort, nach dem die Sprache und Einheiten eingestellt werden.

Unter <http://outdoorgpsnavigation.info/o7e> findest Du ein Video, in dem ich die geeigneten Grundeinstellungen erkläre.



## Hauptmenü

Nach dem Einschalten und Laden der Karten und Daten werden die Aktivitäten zur Auswahl angezeigt. Du wählst die gewünschte Aktivität durch Querstreichen aus und tippst auf die Lupe 🔍.



Probiere das gleich aus, wähle eine Aktivität und danach einen POI in der Nähe Deines Standortes aus.




Unterwegs wirst Du feststellen, daß manches was das GPS macht irritiert. Mich stört zum Beispiel, wenn sich die Karte dreht und mal hierhin mal dorthin zeigt. Ebenso dreht sich das Display von quer auf hochkant und dann wieder auf den Kopf. Das nervt beim Wandern ebenso wie beim Radfahren, wo sich durch die Erschütterung das Display dreht.


Deshalb will ich Dir hier meine über lange Jahre entwickelten und bewährten Einstellungen zeigen.





































## GPS-Backup

★ Erstelle ein Backup von Deinem GPS, indem Du einfach die Daten aus dem Ordner >Dein GPS<\Garmin (interner Speicher) in ein Verzeichnis auf Deiner Festplatte kopierst.

# Einstellungen

 Die Menüpunkte können sich durch Software Updates ändern. Manche Optionen sind abhängig vom Oregon Modell oder von installierten Karten oder POI Daten. Daher kann es passieren, dass hier vorgestellte Optionen mit Deiner Konfiguration nicht verfügbar sind. Außerdem ist es möglich eigene Schnelzugriffe erstellen, so genannte Kurzbefehle.

Ein Tippen auf  in der Aktivitäts-Auswahl oder im Menü auf das Symbol Einstellungen öffnet die Grundeinstellungen für Dein GPS. *System* ist übergreifend und wird für alle Profile verändert, die anderen Einstellungen beziehen sich nur auf das jeweilige Profil.

 System	 Registrierung	 ANT-Sensor	 Positionsformat
 Anzeige	 Routing	 Fitness	 Einheiten
 Darstellung	 Töne	 Marine	 Zeit
 Bluetooth	 Fahrt	 Kurzbefehle	 Eingabehilfe
 WLAN	 Höhenmesser	 Trainingsseiten	 Aktivitäten
 Karte	 Geocaching	 Positionsformat	 Reset
 Registrierung	 ANT-Sensor	 Einheiten	 Info
 	 	 	 



## System

Du tippst auf System.

Unter Satellit kannst Du einstellen wie die das GPS arbeitet; im Normal-, Vorführmodus oder mit aktiviertem WAAS / EGNOS bzw. GLONASS. Bei aktiviertem WAAS oder EGNOS werden auch die Satelliten Signale des europäischen Systems Galileo empfangen. GLONASS ist das russische System.


GPS bedeutet, dass das GPS Signal empfängt und verarbeitet, also in jeder Sekunde eine Position errechnet wird.

GPS und GLONASS bezieht das russische System mit ein.

Demomodus ist die Simulation von GPS-Empfang. Damit kann man zum Beispiel eine Routen-Navigation simulieren oder die Kartenposition an eine andere Stelle setzen, als wäre man dort.

<b>Satellit</b>
<b>Textsprache</b> Deutsch
<b>Schnittstelle</b> Garmin - seriell
<b>Tasten konfigurieren</b>
<b>Modus</b> Aktivität
<b>AA-Batterietyp</b> NIMH

 Ich hatte schon den Fall, dass mein Garmin in der Einstellung GPS und GLONASS keine Satelliten gefunden hat. Mit der Einstellung GPS ging es dann wieder einwandfrei.

 Wenn das GPS keine Satelliten findet, fragt es ob es weiter suchen soll. Wenn Du verneinst, schaltet es sich in den Demomodus. Dann wird der Satellitenempfang nur simuliert.

Im nächsten Feld kannst Du die Sprache einstellen.

Das vierte Feld bestimmt die Datenübertragungsart, die wir nicht ändern müssen, wir belassen sie auf Garmin - seriell.

Die fünfte Option dient dazu das Verhalten der Tasten zu konfigurieren. Hier empfehle ich nichts zu ändern. Im Normalmodus erreicht man das Hauptmenü mit einem kurzen Druck auf die Einschalttaste, im Stromsparmodus wird so das Display aktiviert bzw. deaktiviert. Das Display wird dann nach Ablauf der Beleuchtungsdauer ausgeschaltet und gesperrt, das spart Strom und schützt vor versehentlichen Eingaben. Ist der Stromspar-Modus aktiv, führt zwei Mal kurz Drücken zum Hauptmenü.

Textsprache dient zur Einstellung der Anzeigesprache. Schnittstelle seriell ist ok und kann bleiben. Bei Tasten konfigurieren kannst Du die Funktionen ändern, ich lasse das wie es ist.

Modus bietet die Option die Oberfläche wie bei den Vorgänger-Versionen vom Oregon einzustellen. Damit funktioniert die Bedienung wie beim Oregon 6x, die komplette Bedienungs-Struktur wird ausgetauscht.

AA-Batterietyp bietet die Möglichkeit die Batterie-Anzeige an die eingelegten Stromquellen anzupassen. Ist ein Akkupack von Garmin eingelegt oder Akkus mit Unterlage wird hier automatisch NIMH eingestellt.

# Hole Dir jetzt Dein Oregon 7x Handbuch:



**Lerne, wie auch Du Deine Touren einfacher planen kannst.**

- ✓ Welche Grundeinstellungen im Oregon die Besten sind.
- ✓ Wie Du Wegpunkte erstellst und welche Einstellungen dazu nützlich sind.
- ✓ Wie Du einfach unterwegs eine Route erstellst.
- ✓ Wie Dein Oregon Dir die gewünschte Karte anzeigt.
- ✓ Wie Dein GPS Dich dahin führt wo Du möchtest.
- ✓ Wie Dein Oregon die Karten zweier Länder ohne Unterbrechung anzeigt.
- ✓ Wie Du Landkarten, auch von verschiedenen Produkten, in das GPS laden kannst.
- ✓ Wie Du eine falsch berechnete Route einfach an Deine Planung anpassen kannst.

**Hole Dir jetzt das Oregon 7x Handbuch:**

